LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വാഹന വകുപ്പിന് സ്വന്തമായി സ്ഥലമില്ലാത്തതിനാലാണ് അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിൽ മേൽപ്പടി സ്ഥലത്ത് വാഹന പരിശോധനയും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും നടത്തിവരുന്നത്. അതിനായി മറ്റേതെങ്കിലും സ്ഥലം ലഭ്യമായാൽ അങ്ങോട്ട് മാറുന്നതാണ്. അതിനോടൊപ്പം തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മാധവൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അരിമ്പൂർ പഞ്ചായത്തിൽ പ്രക്ഷോഭണം നടക്കുകയാണ്. പഞ്ചായത്തിൽ പ്രക്ഷോഭണം നടത്തുന്നതിനോടൊപ്പം ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ ഒരു പെറ്റീഷൻ കൂടി തന്നിരുന്നു. ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് കിട്ടിയെങ്കിൽ മാത്രമേ അവിടെ സ്വന്തമായി ഒരു സ്ഥാപനം തുടങ്ങാൻ കഴിയൂ. അതുകൊണ്ട് ഉടമസ്ഥാവകാശം നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി എടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഉടമസ്ഥാവകാശം സ്വന്തമായി കയ്യിൽ ലഭിക്കാതെ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിന് എങ്ങനെ അനുമതി കൊടുക്കും എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ചും അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

15. ബസ് ചാർജ് കുറയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം

<u>ശ്രീ. വി. റ്റി. ബൽറാം</u>: സർ, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത്. സാധാരണക്കാരുടെ ഗതാഗതമാർഗ്ഗമാണ് ബസ്. ഇപ്പോൾ ഇന്ധനവില നല്ലരീതിയിൽ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നും എന്നാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ കുറയേണ്ടതു കുറഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നും നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റ് മാസം 31-ാം തീയതി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഡീസലിന്റെ വില 63 രൂപ 32 പൈസയായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് അത് 57 രൂപ 53 പൈസ മാത്രമാണ്. ഏകദേശം 6 രൂപ ഡീസൽ വിലയിനത്തിൽ ഇവിടെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇതുയൊന്നും കുറഞ്ഞാൽ പോര. ക്രൂഡോയിലിന്റെ അന്താരാഷ്ട്ര വില നോക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഒരുഘട്ടത്തിൽ ബാരലിന് 140 ഡോളറായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 67 ഡോളറായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനനുസൃതമായി കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇന്ധനത്തിന്റെ വില ഇന്ത്യയിൽ കുറച്ചിട്ടില്ല. നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രി വാഗ്ദാനം ചെയ്ത 'അച്ഛേ ദിൻ' ഒക്കെ ഏതാനും ചില കുത്തകകൾക്കും അംബാനിമാർക്കും മാത്രമേ ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂ. ഏതായാലും കുറഞ്ഞ ഡീസൽ വിലയുടെ പരിധി വച്ച് നമ്മുടെ ബസ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുക എന്ന ആവശ്യം സാധാരണക്കാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഡീസലിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വില വർദ്ധിക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് കാലാകാലങ്ങളിൽ ബസ് മുതലാളിമാരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അടക്കമുള്ള സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളും മത്സരിച്ച് ബസ്ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനുമേൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബസ്ചാർജ്ജ് കൂട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി അവർ മുന്നോട്ടുപോകാറുള്ളത്. പക്ഷേ ഡീസൽ വില കുറയുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സ്വാഭാവികമായി അതിന്റെ ലാഭം സാധാരണക്കാർക്ക് എത്തിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള ക്രമീകരണം ഇവിടെയുണ്ടാകണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സ്ഥിരം സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ടെലിഫോൺ രംഗത്ത് TRAI എന്ന ഒരു റെഗുലേറ്ററി ഏജൻസിയുണ്ട്. അതുപോലെ വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി ഏജൻസിയുണ്ട്. അവരാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള നിരക്കുകൾ തീരുമാനിക്കുന്നത്. സർക്കാർ ആർബിട്രറിയായി തീരുമാനിക്കാതെ ഏതെങ്കിലും ചില സമ്മർദ്ദ ഗ്രൂപ്പുകളുടെ താൽപ്പര്യപ്രകാരം ഇത് തീരുമാനിക്കാതെ, ശാസ്ത്രീയമായി വിലയിരുത്തി, ബസ്ചാർജ്ജ് കാലാകാലങ്ങളിൽ തീരുമാനിക്കാനുള്ള റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. നിലവിൽ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിൽ അപാകതകൾ വലിയ രീതിയിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. മിനിമം ചാർജ്ജ് കൊടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന ദൂരം വളരെ പരിമിതമാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള ഫെയർ സ്റ്റേജിലെ അപാകതകൾ നിർണ്ണയിക്കണം. അതിനുശേഷം മാത്രമേ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കാവൂ എന്ന കൃത്യമായ കോടതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ കാലാകാലങ്ങളിലുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഒരു ഗവൺമെന്റും, ഈ ഗവൺമെന്റെന്നു മാത്രമല്ല ഏത് ഗവൺമെന്റും ചാർജ്ജ് കൂട്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും പരിഗണിക്കാറില്ല. സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലും രണ്ടാംതരം പൗരന്മാരെപ്പോലെ വലിയ രീതിയിൽ പീഡനം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് നമ്മുടെ വിദ്യാർത്ഥികൾ. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ എനിക്ക് താങ്കളോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ മാതൃകാപരമായ സമീപനം കൈക്കൊള്ളാൻ തയ്യാറാകണം എന്നാണ്. കഴിഞ്ഞദിവസം ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഞാനൊരു പരാതി കൈമാറിയിരുന്നു. നമ്മുടെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലും യാത്രചെയ്യുന്ന വികലാംഗരായ ആളുകൾക്ക് 40 കിലോമീറ്റർ ദൂരം മാത്രമേ കൺസഷൻ അനുവദിക്കുന്നുള്ളൂ. ഒരു സമൂഹമെന്ന

നിലയിൽ മാറിയ സെൻസിറ്റിവിറ്റീസിനെ അംഗീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അംഗപരിമിതരായ ആളുകൾ 40 കിലോമീറ്ററിനുശേഷം പിന്നെയെന്ത് ചെയ്യണം; 41 കിലോമീറ്റർ യാത്ര ചെയ്യണമെങ്കിൽ അവർ ഫുൾ ചാർജ്ജ് കൊടുക്കണം ഇല്ലെങ്കിൽ ബസ്സിൽ നിന്നും ഇറങ്ങണമെന്നുപറയുന്ന സാഹചര്യം, അതെങ്ങനെയാണ് അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നത്? അംഗപരിമിതരായ ആളുകൾ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം യാത്ര ചെയ്താലും അവർക്ക് കൺസഷൻ അനുവദിക്കാനുള്ള ക്രമീകരണമുണ്ടാകണം. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ യാത്രാകൺസഷൻ സൗജന്യമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെങ്കിലും മുൻകൈ എടുത്ത് ചെയ്യണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് അപാകത നിർണ്ണയിക്കുന്നതടക്കമുള്ള മുഴുവൻ കാര്യങ്ങളും പരിശോധിച്ച് ഡീസൽ വില, അതുപോലുള്ള കാര്യങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന കുറവ് സാധാരണക്കാരിലേയ്ക്ക് പകർന്നു നൽകുന്നതിന്, ബസ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുന്ന സമീപനം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഈ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരന്റെ വികാരത്തോടൊപ്പം എന്നും നിന്നിട്ടുള്ള ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉചിതമായ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ]

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പ്രധാനമായും നാല് നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് മുന്നോട്ടുവച്ചത്. ഒന്ന് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ പോലൊരു ക്രമീകരണമുണ്ടാക്കി, ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിനെക്കുറിച്ചും മാർക്കറ്റിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനങ്ങൾക്കനുസരിച്ചും ഗവൺമെന്റിനെ ഉപദേശിക്കുന്നതിന് ഒരു സംവിധാനം വേണം. റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിലും 2010-ൽ ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രനെ ഒരു കമ്മീഷനായി നിയോഗിച്ച് അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് ഒരു തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ആ കമ്മീഷന്റെ മുമ്പിലാണ് കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപ്പോലെ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മോഡൽ അതല്ല കാലത്തെ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം പരിശോധിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പ്രയാസങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി ഗവൺമെന്റിനെ ഉപദേശിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് നിശ്ചയമായും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കും. അത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയാണ്. എല്ലാകാര്യങ്ങളും പരിശോധിച്ച് ഇൻഡിപെന്റന്റായ ഒരു ബോഡിയിൽ നിന്നും അഭിപ്രായം വരട്ടെ. അങ്ങനെ അഭിപ്രായം വരുന്നതാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നല്ലത്. അങ്ങനെ ഒരു തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുകയാണ്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസഷനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഈ സഭയിലെ അംഗങ്ങളിൽ 90 ശതമാനം പേരും വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനകളിൽനിന്നും വന്നവരാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് സാമ്പത്തികക്ലേശവും ബുദ്ധിമുട്ടുമുണ്ട്, ഞങ്ങൾ കൊണ്ടു വന്ന പുതിയ ബിൽ 18-ാം തീയതി ഇവിടെ ചർച്ചയ്ക്ക് വരികയാണ്. അത് ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷനും കാര്യങ്ങളും സംബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള ഒരു ബില്ലാണ്. ജീവനക്കാരുടെ സംഘടനകളും മറ്റുമായി ആലോചിച്ച് അവരുടെകൂടി പൊതുതാൽപ്പര്യം കണക്കിലെടുത്താണ് ആ ബിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഒരു ചെറിയ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തി പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ക്രമീകരണത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. എല്ലാപേരുടേയും അംഗീകാരമുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ ഹയർസെക്കന്ററി വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഫെബ്രുവരി ഒന്നാം തീയതി മുതൽ സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യ മനുവദിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തീരുമാനിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിനായി പണ്ട് നമ്മളെല്ലാപേരും ഒരുമിച്ച് ഒരേ മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചവരാണ്. നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് 14-ാം വയസ്സുവരെ സാർവ്വത്രികമായ സൗജന്യ വിദ്യാഭ്യാസം കൊടുക്കണം എന്ന് ഭരണഘടനയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ സമൂഹത്തിൽ എല്ലാ ആളുകളും ഒരേ രൂപത്തിൽ ഇതിനുവേണ്ടി ശബ്ദമുയർത്തിയവരാണ്. ഞങ്ങളുടെ വേദനയും ദുഃഖവും സാമ്പത്തികക്ലേശവുമെല്ലാം ഒരുവശത്ത് നിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷേ നടന്നുവന്ന പാതയോട് നീതി കാണിക്കണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് എത്ര സാമ്പത്തിക ക്ലേശമുണ്ടായാലും ശരി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യയാത്ര ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുകയാണ്. അത് ഏർപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ചില നിബന്ധനകൾ കൂടി നമ്മളെടുക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ മാതൃകയാക്കണമെന്നല്ലേ നമ്മളെല്ലാം പറയുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആ മാതൃകയാവുകയാണ്. നിലവിൽ ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ ടിക്കറ്റിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന 12-ാം ക്ലാസുവരെയുള്ള മുഴുവൻ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളേയും ഇതിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 1,30,000 സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് കൺസഷൻ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഈ സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യത്തിന്റെ പ്രയോജനം ഈ 1,30,000 കുട്ടികൾക്കും ലഭിക്കും. സൗജന്യ പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വളരെ സുപ്രധാനമായ ഒരു തീരുമാനമാണിത്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി, കേരളത്തിലാണ് ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്നുകൂടി ഞാൻ സന്തോഷത്തോടെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പാവപ്പെട്ടവരുടേയും സാധാരണക്കാരുടേയും കുട്ടികൾക്ക് ഈ സൗകര്യം കിട്ടിയേ മതിയാകൂ. അതിനുവേണ്ടിയാണ് നമ്മൾ ഈ ശ്രമം നടത്തുന്നത്. ഇങ്ങനെയൊരു തീരുമാനമെടുത്തപ്പോൾ അതിന്-ഇങ്ങനെ എക്സ്റ്റൻഷൻ വേണ്ടേ; ഇന്ന രൂപത്തിൽ വേണ്ടേ - എന്നൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വരാം. ഞാൻ ആ നിർദ്ദേശങ്ങളെയൊന്നും ഒറ്റയടിക്ക് വിടുന്നില്ല. പക്ഷേ നമുക്കൊരു സോഷ്യൽ കമിറ്റ്മെന്റുണ്ട്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ എത്രയോ പതിറ്റാണ്ടുകളായി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു മുദ്രാവാക്യം അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് പ്രതിദിനം ഇക്കാര്യത്തിൽ കുറച്ച് നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങൾക്ക് ഡീസൽ ചാർജ്ജിനകത്ത് ഇപ്പോൾ കുറച്ച് ലാഭവും വരുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങൾക്ക് ഡീസൽ ചാർജ്ജിൽ ഒരു ദിവസം, പഴയതുപോലെയത്രയും തുക വേണ്ട. അതേ സമയം ഞങ്ങൾ ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലടിപ്പിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ടാക്സ് വേറെ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് കൺസഷൻ കൂടി കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ മറ്റ് മാർഗ്ഗത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ പറ്റും.

<u>ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇങ്ങനെയൊരു പുതിയ പദ്ധതികൂടി പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഇന്ന് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വരുമാനത്തിൽ എത്ര കുറവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ഞങ്ങൾക്ക് ഡീസൽ ചാർജ്ജിനകത്ത് ഒരു ദിവസം 16.50 ലക്ഷം രൂപ ലാഭം കിട്ടുന്നുണ്ട്. അതാണ് അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായി. ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്ന ഈ ലാഭം നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കുട്ടികളിലേയ്ക്ക് പോകട്ടെ. അവർ പഠിക്കട്ടെ.

<u>ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പെൻഷൻ കൊടുക്കണ്ടേ; അവർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കണ്ടേ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, അതിന് വേറെ സ്കീമുണ്ട്. അതാണ് നമ്മൾ 18-ാം തീയതി ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെ ഇപ്പോൾ വരുന്നത് വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്.

ചീഫ് വിപ്പ് (<u>ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്</u>): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഈ പ്രഖ്യാപനം വളരെ വലുതാണ്. കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ എത്രയോ കൊല്ലമായി ആഗ്രഹിക്കുന്നതാണ്. എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ഈ സൗജന്യം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കിട്ടുമെന്ന കാര്യംകൂടി പ്രഖ്യാപിക്കണം?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. ചെയർമാൻ :.....പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അങ്ങുംകൂടി വിളിച്ച മുദ്രാവാക്യത്തിന്റെ സാഫല്യമാണ് ഇവിടെയുണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. ഇന്ന് എത്ര കൺസഷൻ, ഏതെല്ലാം സിസ്റ്റം നിലനിൽക്കുന്നോ ഞാനതിന് വള്ളി പുള്ളി വിസർഗ്ഗം ഒരു വ്യത്യാസവും വരുത്തുന്നില്ല. നിലവിലുള്ളതെല്ലാം കൃത്യമായി വരും. സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിക്കുമ്പോൾ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾവഴി എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും ഞങ്ങൾ ഒരു കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യും ആ കാർഡിന് വർഷത്തിലൊരിക്കൽ 10 രൂപ ചാർജ്ജ് ഈടാക്കും. ആ കാർഡ് കയ്യിലുണ്ടെങ്കിൽ ഈ കുട്ടികൾക്ക് ഒരു ദിവസം രണ്ടുപ്രാവശ്യം, അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും യാത്ര ചെയ്യാം. കൺസഷൻ ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് പ്രതിദിനം ലഭിച്ചുവരുന്ന ഈ തുക എല്ലാം കൂട്ടി ഞങ്ങൾ വരുംതലമുറയ്ക്ക്, അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുന്നു. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ കാർഡെടുത്ത് യാത്രചെയ്യുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ ഈ കൺസഷൻ അനുവദിച്ചത്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇങ്ങനെയൊരു നിലപാട് എടുക്കുമ്പോൾ മലബാർ ഭാഗത്തുള്ള കുട്ടികൾക്ക് കൂടി ബാധകമാകുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ സിസ്റ്റത്തിൽ ഇപ്പോൾ ആർക്കൊക്കെ കിട്ടുമോ അവർക്കൊക്കെ കൊടുക്കും. അതല്ലേ നമുക്ക് ഇപ്പോൾ കണക്കെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ....(ബഹളം).....അത് നമുക്ക് വേറെ ചർച്ച ചെയ്യാം. ....(ബഹളം)..... ഞാൻ പറഞ്ഞ ഒരു വാക്ക് ശ്രദ്ധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. ഞാൻ അങ്ങയോട് വളരെ വിനയപൂർവ്വം ഒരു കാര്യം ചോദിച്ചോട്ടെ; ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത് ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ കൺസഷൻ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 1,30,000 കുട്ടികൾ.....(ബഹളം).....ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ, നമ്മൾ ഒരുമിച്ച് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചതല്ലേ; ഞാൻ പറയട്ടെ. ഇപ്പോൾ 1,30,000 കുട്ടികൾക്കാണ് കൺസഷൻ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവരെ സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യമാക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതിന് നമ്മൾ ഏരിയ നോക്കിയിട്ടില്ല, സ്ഥലം നോക്കിയിട്ടില്ല, പ്രദേശം നോക്കിയിട്ടില്ല, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനം നോക്കിയിട്ടില്ല. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ കാർഡ് എടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുവരുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് .....(ബഹളം).....

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: എന്തിനാണ് ഈ ബഹളം.....ഒരു നല്ല കാര്യം പ്രഖ്യാപിച്ചാലും ബഹളം വേണോ? പ്ലീസ്...ഇരിക്കൂ... ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ...പ്ലീസ് ഇരിക്കൂ..

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ. ആ പ്രദേശത്തുള്ള ആളുകൾ ഈ 1,30,000-ൽ ഇല്ല എന്നുള്ളത് എങ്ങനെ അറിയാം. എങ്കിൽ അവർക്ക് വാങ്ങിച്ചുകൊടുക്ക്. അത് എന്റെ കറ്റമാണോ; ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ.... ഈ 1,30,000 കുട്ടികളിൽ ഏത് ജില്ലയിൽ എത്ര കുട്ടികൾ എന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുമോ; അത് എനിക്കുപോലും പറയാൻ സാധിക്കില്ല. ആരൊക്കെയുണ്ടോ, ആ മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും ഈ കൺസഷൻ കിട്ടുകയാണ്. നിലവിലുള്ള കൺസഷൻ കാർഡ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം ഈ പദ്ധതിയിൽ തുടരുകയാണ്. ഒരു ദിവസത്തിൽ രണ്ടുയാത്ര എന്നുള്ള നിലയിൽ നമ്മൾ അനുവദിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞല്ലോ; ഒരു വർഷത്തേയ്ക്ക് ഇത് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നോക്കുകയാണ്. ആ പരീക്ഷണം വിജയകരമാണ് എങ്കിൽ മറ്റുകാര്യങ്ങളിൽകൂടി പരിശോധിക്കാം. ആ പരീക്ഷണം വിജയകരമാക്കണം. പുതിയതായി ചേരുന്ന കുട്ടികൾക്ക് 12-ാം ക്ലാസ്സ് കഴിഞ്ഞു പോകുന്ന കുട്ടികളുടെ അതുതന്നെ സൗജന്യ കാർഡുകൾ നൽകും. ഇപ്രകാരം വരുമ്പോൾ ബി.പി.എൽ. വിഭാഗം, പെൺകുട്ടികൾ, ഷെഡ്യൂൾഡ് ട്രൈബ്, സർക്കാർ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് മുൻഗണനയും ഇക്കാര്യത്തിൽ നമ്മൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കൺസഷൻ കാർഡ് ഇല്ലാത്തവർക്ക് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇപ്പോൾ നിവൃത്തിയില്ല. കാരണം അതിന്റെ കണക്കില്ല. നിലവിൽ ആർക്കൊക്കെയുണ്ടോ അവർക്ക് കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ സിസ്റ്റം കേരളത്തിൽ, ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി നമ്മൾ വിളിച്ച മുദ്രാവാക്യം കറക്കായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമത്തിൽ സഭയുടെ ഇരുഭാഗങ്ങളിലുമുള്ള ആളുകൾ ഒരുപോലെ സഹായിക്കണമെന്ന് പറയുന്നു. ഇതാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യാൻ പോകുന്നത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, വലിയ പ്രഖ്യാപനമാണ് അങ്ങ് നടത്തിയത്. കേരളത്തിൽ ഇരുപതു വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന വലിയ പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയ അങ്ങയെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

16. തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷണം

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ: സർ, ഹാരിസൺ മലയാളം പ്ലാന്റേഷന്റെ കൈവശമുള്ള കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട, എറണാകുളം ജില്ലകളിലെ 30,000 ഏക്കർ എസ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കമ്പനി, സർക്കാർ ഭൂമി അനധികൃതമായി കൈവശപ്പെടുത്തിയിരിക്കുക